

MET DE FIETS *veilig* DOOR LEUVEN



Er bestaan nogal wat misverstanden over wat een fietser al dan niet mag volgens het verkeersreglement. Daarom vind je in deze folder de belangrijkste verkeersregels om je als fietser veilig in het verkeer te begeven.

Zichtbaarheid is van levensbelang!

's Nachts, of wanneer het zicht beperkt is tot minder dan 200 meter, moet je fiets verlicht zijn met een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan dat vanop 100 meter zichtbaar moet zijn. Dit mag vaste of losse verlichting zijn en mag knipperen of permanent branden. Let wel op dat je verlichting goed afgesteld is zodat je andere weggebruikers niet verblindt.

Brandt je verlichting niet wanneer dit verplicht is? Dan is er sprake van een overtreding van de eerste graad en riskeer je hiervoor een boete van € 58 te krijgen.

Naast verlichting is het voor een gewone fiets verplicht:

- dat je remmen goed werken;
- dat je bel tot op 20 meter te horen is;
- dat je fiets een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan heeft;
- dat twee reflecterende stroken op elke band aanwezig zijn en/of twee zijdelingse reflectoren per wiel;
- dat je per pedaal twee gele of oranje reflectoren hebt.



Leuven-Centrum is een fietszone



In de Leuvense binnenstad is 60% een fietszone. Dit is een netwerk van aanengesloten fietsstraten. In een fietsstraat mogen de fietsers de hele breedte van de rijbaan gebruiken voor zover dit een straat met eenrichtingsverkeer is. Wanneer fietsers, waar dit toegelaten is, in de tegenovergestelde richting in

een eenrichtingsstraat rijden, moeten ze aan de rechterkant van de straat blijven om het tegenliggende verkeer voldoende ruimte te geven. Wanneer verkeer in beide richtingen toegestaan is, moeten fietsers eveneens op de rechterzijde van de straat fietsen. Motorvoertuigen mogen fietsers in een fietsstraat nooit inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 km/u.

Wat wordt in fietsstraten nog als een fiets beschouwd?

- elektrische fietsen
- speed pedelecs (eigenlijk is dit een bromfiets)
- bakfietsen en vierwielers tot 1 meter breed
- voortbewegingstoestellen zoals een step, een segway of een scootmobiel

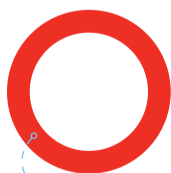
Verboden toegang voor bestuurders



C1



Als fietser moet je goed opletten wanneer je een straat met verboden toegang voor bestuurders inrijdt. Enkel als 'uitgezonderd fietsers' onder het verkeersbord C1 hangt, mag je deze straat met de fiets inrijden. Anders moet je afstappen en met de fiets aan de hand verder. Rijd je een eenrichtingsstraat toch in? Dan is dit een verkeersovertreding van de derde graad.



C3

Rijd je een straat in waar verkeersbord C3 aangeeft dat verboden toegang voor bestuurders in beide richtingen geldt? Dan is er sprake van een overtreding van de eerste graad.

Aan de verkeerslichten



B22



B23

Als fietser mag je niet rechts afslaan of rechtdoor rijden als het verkeerslicht op rood staat, tenzij hier een verkeersbord B22 of B23 staat of verkeerslichten die dit toelaten. Dan mag je als fietser bij een oranje of rood licht wel rechts afslaan of rechtdoor rijden, op voorwaarde dat je voorrang verleent aan de andere bestuurders. Rijd je door het rood licht zonder dat hier één van deze verkeersborden dit toelaat? Dan is dit een verkeersovertreding van de derde graad.



Voorrang verlenen

Als fietser heb je niet altijd voorrang:

- De verkeersborden met betrekking tot voorrang verlenen gelden ook voor fietsers.
- Voor fietsers geldt ook de voorrang van rechts.
- Binnen de bebouwde kom moet je een bus die een halte verlaat, en dit aangeeft met de richtingaanwijzer, voorrang verlenen.
- Aan de oversteekplaats voor voetgangers moet je voorrang verlenen aan overstekende voetgangers en aan voetgangers die aanstalten maken om over te steken.

Er is een groot verschil tussen een fietsoversteekplaats en een voetgangersoversteekplaats. Een voetganger die op een voetgangersoversteekplaats wil oversteken, heeft voorrang. Een fietser die op een fietsoversteekplaats de rijbaan wil oversteken, moet voorrang verlenen aan het aankomende verkeer en zo nodig stoppen. Als fietser aanstalten maken om over te steken betekent dus niet dat je voorrang hebt. Wil je met je fiets op een zebra-pad oversteken? Dan moet je afstappen om voorrang te hebben.

Rijstijl

Fiets defensief en anticipeer op het verkeer. Maak andere weggebruikers altijd duidelijk wat je van plan bent. Je bent verplicht om bij elke richtingsverandering een teken te geven met je arm, behalve als je hierdoor uit evenwicht dreigt te geraken. Fietsen zonder je stuur vast te houden is verboden. Doe je dit toch? Dan bega je een verkeers-overtreding van de eerste graad.

Geen fietsers op het voetpad

Enkel kinderen jonger dan 10 jaar mogen op het voetpad fietsen. De plaats van de fietser is rechts op de rijbaan of op het fietspad. Indien het fietspad aan de linkerkant van de rijbaan toelaat om in twee richtingen te rijden, mag je daar fietsen. Rijd je in de verkeerde richting? Dan is dit een overtreding van de eerste graad.



De voetgangerszone

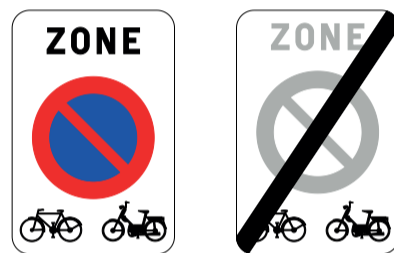


Als fietser is het belangrijk dat je controleert of je in de voetgangerszone mag fietsen, kijk dus altijd goed of er een fiets op het bord staat zoals op het tweede en derde verkeersbord. Staat er geen fiets op zoals op het eerste verkeersbord? Dan mag je hier niet fietsen. De nieuwe signalisatietotems in het centrum maken met een groen of rood licht ook duidelijk of je op dat tijdstip in een zone mag fietsen. Fiets je toch in een voetgangerszone terwijl dit niet toegestaan is? Dan is er sprake van een verkeers-overtreding van de eerste graad.

Als je in een voetgangerszone mag fietsen, moet je stapvoets rijden en mag je de voetgangers niet in gevaar brengen. Houd je je niet aan deze regel? Dan bega je een verkeersovertreding van de derde graad. Opletten dus: als het druk is, moet je afstappen en te voet verder gaan. De voetganger heeft hier altijd voorrang op al het andere toege-laten verkeer.



Fietsparkeerverbod



Je mag je fiets niet overal stallen. Volgens het politiereglement moet je gebruik maken van een fietsenstalling in de nabije omgeving. De politie mag een fiets wegnemen als deze hinderlijk gestald is, waardoor de hulpdiensten of voetgangers niet meer kunnen passeren, of wanneer deze gestald is op plaatsen waar een fietsparkeerverbod heerst. Bovendien riskeer je hiervoor ook een GAS-boete te krijgen van €58. Voor de bewaring van jouw fiets betaal je een retributie van €5 voor een gemerkte fiets of €10 voor een niet-gemerkte fiets.

Meer informatie over de plaatsen waar een fietsparkeerverbod heerst, vind je op: www.leuven.be/weggehaalde-fietsen



Niet onder invloed fietsen

Als bestuurder mag je niet onder invloed van alcohol of drugs zijn wanneer je een voertuig bestuurt. Dat geldt niet alleen voor automobilisten, maar ook voor fietsers. Hiervoor kan je als fietser een boete krijgen, afhankelijk van het promillegehalte in je bloed.

Geen smartphone gebruiken terwijl je fietst

Als bestuurder mag je geen gebruik maken van je smartphone terwijl je rijdt, dus ook niet als fietser. Dit mag enkel wanneer je stilstaat. Opgelet: stoppen aan een rood licht is niet stilstaan zoals hier bedoeld wordt, want je begeeft je op dat moment nog altijd in het verkeer. Gebruik je toch je smartphone terwijl je fietst? Dan is dit een verkeers-overtreding van de tweede graad.

Meer info

Preventiedienst, Philipssite 4, 3001 Leuven
preventie@leuven.be of 016/21 07 00

Overtreed je één van deze verkeersregels? Dan riskeer je een boete, afhankelijk van de ernst van de overtreding:

- overtreding van de eerste graad: € 58
- overtreding van de tweede graad: € 116
- overtreding van de derde graad: € 174

Raadpleeg zeker ook de folder 'Fietsdiefstal: hoe voorkom je dit?' met nuttige tips over een goed fietsslot, je fiets veilig stallen en je fiets laten merken.

Nuttige links

www.leuven.be/fietsen
www.politie.be/leuven
www.verlorenofgevonden.be
www.velo.be

