



Le Gouvernement bruxellois a validé la rénovation des tunnels Reyers.

Il a également décidé de rétrécir les trémies de certains tunnels et de réduire le nombre de bandes de circulation à la fin de l'E40.

Projet Parkway

Actuellement, la fin de l'autoroute E40 compte deux fois six bandes de circulation. Elles seront ramenées à deux fois quatre bandes, transformant ainsi la fin de l'E40 en boulevard urbain.

Des études montrent que les flux de circulation le permettent : la fin de l'E40 est actuellement en surcapacité. Il est donc prévu d'adapter la surface routière à son utilisation effective.

Les bandes de circulation libérées seront réaménagées et feront la part belle aux transports en commun, aux cyclistes et aux piétons.

Le complexe Reyers

Le complexe Reyers se compose au total de six tunnels.

1. E40 → Meiser : rénovation + rétrécissement
2. Meiser → E40 : rénovation + rétrécissement
3. E40 → Schumann : rénovation ultérieure
4. Schumann → E40 : rénovation ultérieure
5. E40 → Vergote / Montgomery : rénovation
6. Vergote / Montgomery → E40 : rénovation + rétrécissement



La rénovation des tunnels

Certains de ces tunnels sont en mauvais état. Le Gouvernement a donc validé la rénovation des toitures des tunnels.

1. E40 → Meiser
2. Meiser → E40
5. E40 → Vergote / Montgomery
6. Vergote / Montgomery → E40

Les travaux débiteront avant l'été 2017. Les deux autres tunnels seront rénovés plus tard mais la réfection de leur étanchéité est prévue en même temps que celle des autres tunnels. Cela évitera un nouveau chantier en 2019 sur le boulevard Reyers nouvellement aménagé.

Le rétrécissement des trémies

Outre la rénovation des tunnels, le Gouvernement bruxellois a décidé de réduire le nombre de bandes de circulation dans trois des quatre entrées. Il s'agit des tunnels :

1. E40 → Meiser
2. Meiser → E40
6. Vergote / Montgomery → E40

Dans ces trémies, le nombre de bandes de circulation est ramené de deux à une. Le rapport d'incidences sur l'environnement démontre que le temps de parcours ne s'en trouvera pas augmenté. Ce rétrécissement libère de la place en surface pour créer un espace public de qualité, disponible pour les usagers actifs.

Le planning

Après l'hiver, la dernière partie des travaux au viaduc Reyers s'achève : la nouvelle étanchéité sera posée sur les nouvelles dalles, suivie de la voirie qui servira d'itinéraire de déviation pendant les travaux aux tunnels puis de voirie définitive sur le nouveau boulevard.

La rénovation des tunnels débutera avant l'été 2017 et durera jusqu'en automne 2018.

Pendant ce temps, Bruxelles Mobilité travaillera sur une étude d'incidences pour le réaménagement du boulevard Reyers. Les communes concernées et les comités de quartiers seront représentés au comité de suivi. Les travaux commenceront après la rénovation et la réouverture des tunnels. C'est à ce moment que le réaménagement de l'E40 débutera.

Vous recevrez prochainement davantage d'information sur le planning des travaux et sur les plans du nouveau boulevard urbain.

SI VOUS SOUHAITEZ ÊTRE
TENU AU COURANT

envoyez votre adresse mail à
mobillite@sprb.brussels

0800 94 001

www.viaducreyers.be