

1. RUE DU COUVENT

Situation actuelle et problématique

La rue du Couvent à Comines est une voirie importante qui relie le quartier du Corentje, le village d'Houthem et la RN58 au centre-ville. Cette rue comprend une soixantaine de ménages, mais aussi et surtout 3 des 5 entrées du Collège de la Lys. La rue est relativement paisible, sauf aux heures d'entrée et de sortie des classes ! A ces 2 moments de la journée, le nombre important de piétons, de cyclistes et de véhicules, qui circulent en même temps et dans tous les sens, génère un blocage quasi complet de la rue.

La situation est évoquée depuis longtemps par les riverains et par l'école. Différentes réunions ont eu lieu et une piste de solution va être testée à partir du mardi 1er septembre 2020, soit le jour de la rentrée des classes.

Solution envisagée et implications

La priorité était de favoriser la sécurité des piétons et des cyclistes et de réduire le trafic et le croisement des véhicules. La solution proposée est que l'accès à la rue du Couvent, via la rue des Déportés, soit interdit aux véhicules à moteur de plus de 2 roues, les jours d'école, au matin de 08h00 à 09h00 et l'après-midi de 15h00 à 16h00, ainsi que le mercredi midi de 11h30 à 12h30. Cette mesure a pour conséquence que l'accès (extérieur) à la rue du Couvent ne pourra s'effectuer que via la rue de Warneton aux trois créneaux horaires déterminés. Comme c'est uniquement l'accès à la rue qui est interdit, cela signifie que les riverains ou les usagers qui s'y trouvent déjà pourront continuer à circuler dans les 2 sens, même aux heures mentionnées ci-dessus. Evidemment, il leur sera, cependant, conseillé d'emprunter le sens principal de circulation s'ils veulent éviter les croisements et les encombrements. Quant aux piétons et cyclistes, ils pourront circuler, en tout temps, dans les 2 sens.

Pourquoi pas un sens unique généralisé dans la rue du Couvent ?

Premièrement, parce que le problème principal n'est observé que les jours d'école durant les heures d'entrée et de sortie des classes. Deuxièmement, parce que la rue du Couvent est une voie de délestage importante en cas d'obstruction de la rue de la Gare. Troisièmement, parce que les riverains subiraient un impact généralisé alors que la cause principale est très limitée dans le temps.

Pour les véhicules en transit, cette interdiction est très comparable à un sens interdit, mais pour les riverains, cette solution permet de conserver une grande liberté de circulation et de stationnement.

Mise en place et période test

Cette solution va être testée à partir du mardi 1er septembre 2020, soit le jour de la rentrée des classes, pour une période de quatre mois. Cette mesure fera l'objet d'un accompagnement sur le terrain : un barriérage spécifique et une signalisation adaptée seront installés à hauteur de la rue des Déportés pour matérialiser l'interdiction d'accès. Un surveillant habilité de l'école sera systématiquement sur place aux heures mentionnées pour accompagner la mesure. Durant les premiers jours de la rentrée, le service des Gardiens de la Paix (en mauve) et la Police locale focaliseront leur action sur cette modification de circulation afin de conseiller les usagers et de sécuriser les lieux.

2. DANS LA RUE LIGUE COIN DE TERRE

Le Collège de la Lys a également ouvert 2 autres accès pour les élèves de fin de primaire dans cette rue étroite en cul de sac. Afin d'éviter un encombrement, l'accès y sera interdit aux heures d'entrée et de sortie des classes, sauf pour les riverains. Très concrètement, cette mesure vise à interdire aux parents d'élèves d'amener, en voiture, leurs enfants jusqu'à la porte de l'école. Les élèves à mobilité réduite bénéficieront d'un laisser-passer.

3. AUX ABORDS DE L'ÉGLISE

Le parking situé le long de l'église Saint-Chrysole sera mis en sens unique complet (c'est-à-dire tous les jours de la semaine et à toute heure). Le sens autorisé de circulation se fera de la rue du Couvent vers la place Sainte-Anne. Ces mesures entreront également en vigueur le 1er septembre et pour une période test de 4 mois.

Messages particuliers aux élèves et leurs parents

- Afin d'éviter d'encombrer les accès directs à l'école, pensez à vous stationner sur les parkings existants (place Sainte-Anne et rue des Déportés).
- Pour éviter le stress lié au trafic important, accordez-vous une marge en démarrant 5 minutes plus tôt de la maison.
- Vu les moyens mis en place pour sécuriser les piétons et les cyclistes, favorisez tant que possible le vélo ou la marche comme mode de transport de votre enfant. Des parcs à vélos sont prévus par l'école et la proximité du Ravel facilite leur accès.

1. KLOOSTERSTRAAT

Huidige, problematische situatie

De Kloosterstraat, een belangrijke straat in Komen, verbindt de omgeving van de wijk «het Corentje», het dorp van Houthem en de N58 met het centrum van Komen. Deze straat telt een zestigtal gezinnen maar ook en vooral 3 van de 5 ingangen van het "Collège de la Lys". Het begin en het einde van de schooldag zijn piekmomenten (samenstel van voetgangers, fietsers en voertuigen) die leiden tot verkeerschaos aan de schoolpoort wat vaak voor heel onveilige toestanden zorgt in de schoolomgeving.

De buurtbewoners en de school klagen al lang over deze ergernissen. Verschillende vergaderingen hebben plaatsgevonden en een mogelijke oplossing zal vanaf 01.09.2020, eerste schooldag, getest worden.

Oplossing en gevolgen

Door het verkeer uit een straat te weren kan de veiligheid van voetgangers en fietsers worden verbeterd, wat onze prioriteit is. De voorgestelde oplossing is de toegang tot de Kloosterstraat, via de Gedepoorteerdenstraat, te verbieden voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen, op schooldagen van 08.00 u tot 09.00 en van 15.00 u tot 16.00 u alsook op woensdagen van 11.30 u tot 12.30 u.

Door de toepassing van deze maatregel zal de Kloosterstraat enkel toegankelijk zijn via de Waastenstraat op de 3 bovenvermelde tijdstippen. De bewoners en andere weggebruikers die al in de straat zijn, kunnen blijven rijden in beide richtingen zelfs tijdens de spitsuren. Er wordt wel aangeraden om de hoofdrichting van het verkeer te volgen om kruisingen en verkeersopstoppingen te vermijden. Wandelen of fietsen is in beide richtingen toegelaten.

Waarom geen algemeen eenrichtingsverkeer in de Kloosterstraat ?

Ten eerste stelt het hoofdprobleem zich enkel voor op schooldagen bij het begin en het einde van de schooldag. Ten tweede is de Kloosterstraat een belangrijke ontlastingsweg in geval van verkeersopstoppingen in de Stationstraat. Ten derde zouden de bewoners regelmatig hinder ondervinden terwijl de hoofdoorzaak zeer beperkt is in de tijd.

Dit toegangsverbod is zeer vergelijkbaar aan een verboden richting maar voor de bewoners betekent deze oplossing een belangrijke verkeers- en parkeervrijheid.

Oprichting en proefperiode

De proefperiode start op 1 september, eerste schooldag, voor een periode van 4 maanden. Nadarhekken en een aangepaste wegmarkering zullen ter hoogte van de Gedepoorteerdenstraat geplaatst worden om het toegangsverbod duidelijk te maken. Een gemachtigde opzichter van de school zal steeds aanwezig zijn op piekmomenten om de toepassing van deze maatregel in goede banen te leiden. In het begin zullen ook gemeenschapswachters en politieagenten beschikbaar zijn om de plaats te beveiligen en de weggebruikers in te lichten over de verkeerswijziging.

2. WERK-VAN-DEN-AKKERSTRAAT

Het "Collège de la Lys" heeft, in deze smalle doodlopende straat, 2 nieuwe toegangen opgericht voor de leerlingen van de laatste schooljaren van het basisonderwijs. Om verkeersopstoppingen te voorkomen, zal de toegang verboden worden bij het begin en het einde van de schooldag, behalve voor buurtbewoners. Op deze manier zullen de ouders hun kinderen niet bij de schoolpoort afzetten. Leerlingen met beperkte mobiliteit zullen een toegangsbewijs ontvangen.

3. OMGEVING VAN DE KERK

De weg gelegen aan de zijkant van de Sint-Chrysoliuskerk zal volledig als eenrichtingsverkeer opgericht worden (d.w.z. elke dag, elk uur). De verkeersrichting wordt dus van de Kloosterstraat naar het Sinte-Annaplein. Deze maatregelen worden van kracht vanaf 1 september voor een periode van 4 maanden.

Mededeling voor leerlingen en ouders

- Om de toegang tot de school niet te belemmeren, denk eraan om te parkeren op de bestaande plaatsen (Sinte-Annaplein en Gedepoorteerdenstraat).
- Om stress van de verkeersdrukte te vermijden, vertrek 5 minuten vroeger.
- Gezien de genomen maatregelen om de veiligheid van voetgangers en fietsers te verhogen, is het aangeraden om te voet of met de fiets naar school te gaan. Fietsparken zijn voorzien in de school en de nabijheid van de Ravel vergemakkelijkt de toegang ervan.