

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/41249]

15 MEI 2022. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de reglementering van voortbewegingstoestellen betreft

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In artikel 2.15.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016 en de wet van 13 april 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 2°, worden de woorden “dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur,” vervangen door de woorden “en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur,”

2° het laatste lid wordt opgeheven.

Art. 3. In artikel 7bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007 en vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste en tweede lid wordt het woord “niet-gemotoriseerde” telkens ingevoegd tussen de woorden “De gebruikers van” en het woord “voortbewegingstoestellen”;

2° tussen het tweede en het derde lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

“De gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen worden gelijkgesteld met fietsers.

Echter, de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd en waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met voetgangers.”.

Art. 4. Artikel 8.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt aangevuld met de bepaling onder 7°, luidende:

“7° 16 jaar voor de bestuurders van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, behalve:

a) in woonerven en erven;

b) op voorbehouden wegen bedoeld in artikelen 22quinquies en 22octies;

c) in voetgangerszones, overeenkomstig artikel 22sexies, 1., tweede lid, 2°;

d) in speelstraten;

e) voor de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/41249]

15 MAI 2022. — Loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en ce qui concerne la réglementation des engins de déplacement

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit:

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. À l'article 2.15.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003, remplacé par l'arrêté royal du 13 février 2007 et modifié par l'arrêté royal du 21 juillet 2016 et par la loi du 13 avril 2019, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1^{er}, 2°, les mots “qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route horizontale la vitesse de 25 km/h,” sont remplacés par les mots “et dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 25 km à l'heure,”

2° le dernier alinéa est abrogé.

Art. 3. À l'article 7bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 13 février 2007 et remplacé par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1^{er} et l'alinéa 2 le mot “non-motorisés” est à chaque fois inséré entre les mots “Les utilisateurs d'engins de déplacement” et les mots “qui se déplacent”;

2° deux alinéas, rédigés comme suit, sont insérés entre les alinéas 2 et 3:

“Les utilisateurs d'engins de déplacement motorisés sont assimilés aux cyclistes.

Toutefois, les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés, et qui se déplacent sans excéder l'allure du pas, sont assimilées aux piétons. ».

Art. 4. L'article 8.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, est complété par le 7° rédigé comme suit:

“7° 16 ans pour les conducteurs d'engins de déplacement motorisés, sauf:

a) dans les zones résidentielles et les zones de rencontre;

b) sur les chemins réservés visés aux articles 22quinquies et 22octies;

c) dans les zones piétonnes, conformément à l'article 22sexies, 1., alinéa 2, 2°;

d) dans les rues réservées au jeu;

e) pour les personnes à mobilité réduite qui utilisent des engins de déplacement motorisés qui leur sont exclusivement destinés.”.

Art. 5. In artikel 23.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “, voortbewegingstoestellen” wordt ingevoegd tussen het woord “Fietsen” en de woorden “en tweewielige bromfietsen”;

2° de woorden “in artikel 70.2.1.3°, f)” worden vervangen door de woorden “in de artikelen 70.2.1, 3°, f) en 77.5, tweede lid”;

3° het volgende lid wordt toegevoegd:

“De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerzones opgesteld worden.”.

Art. 6. Artikel 44.2 van hetzelfde besluit, opgeheven bij het koninklijk besluit van 22 augustus 2006, wordt hersteld als volgt:

“44.2. Het is verboden personen te vervoeren op voortbewegingstoestellen, behalve op voortbewegingstoestellen gebouwd voor het vervoer van personen en op voorwaarde dat er niet meer passagiers worden vervoerd dan het getal waarvoor de zitplaats of zitplaatsen ingericht zijn.”.

Art. 7. In artikel 65.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 februari 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden “, de voortbewegingstoestellen” ingevoegd tussen de woorden “de fietsen” en de woorden “en tweewielige bromfietsen”;

2° het tweede lid wordt aangevuld met de volgende onderborden:

Art. 5. À l'article 23.3 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “, les engins de déplacement” sont insérés entre les mots “Les bicyclettes” et les mots “et les cyclomoteurs à deux roues”;

2° les mots “à l'article 70.2.1.3°, f)” sont remplacés par les mots “aux articles 70.2.1, 3°, f) et 77.5, alinéa 2”;

3° l'alinéa suivant est ajouté:

“Les engins de déplacement destinés aux personnes à mobilité réduite peuvent toujours être rangés hors de la chaussée et de ces zones de stationnement.”.

Art. 6. L'article 44.2 du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 22 août 2006, est rétabli comme suit:

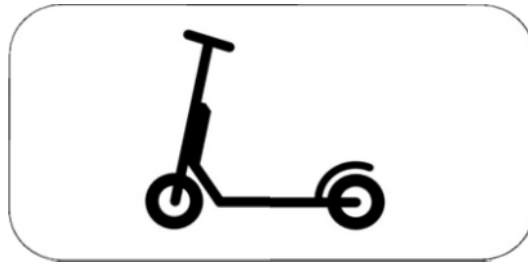
“44.2. Il est interdit de transporter des personnes sur les engins de déplacement, sauf si ces engins de déplacement sont construits pour transporter des personnes et à condition de ne pas transporter plus de passagers que le nombre pour lequel le ou les sièges sont aménagés.”.

Art. 7. À l'article 65.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 février 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2, les mots “, les engins de déplacement” sont insérés entre les mots “les bicyclettes” et les mots “et les cyclomoteurs”;

2° l'alinéa 2 est complété avec les panneaux additionnels suivants:

M21



Voortbewegingstoestellen.

Engins de déplacement.

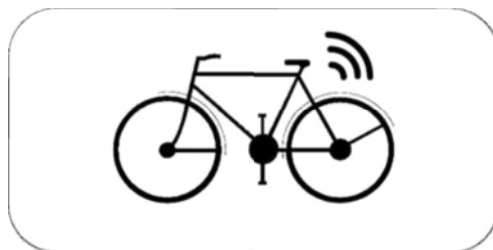
M22



Deelvoortbewegingstoestellen.

Engins de déplacement en libre-partage.

M23



Deelfietsen.

Bicyclettes en libre-partage.

M24



Deelfietsen en deelvoortbewegingstoestellen.

Bicyclettes et engins de déplacement en libre-partage.

3° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

“Deze symbolen mogen gecombineerd worden op een enkel onderbord van het model M.”.

Art. 8. In artikel 65.5.9, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt het volgende zonale verkeersbord als voorbeeld toegevoegd:



Art. 9. In artikel 70.2.1, 1°, laatste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2014, worden de woorden “65.2, tweede lid,” ingevoegd tussen de woorden “in artikel” en de woorden “70.2.1, 3°”.

Art. 10. Artikel 70.2.1, 3°, f), van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt vervangen als volgt:

“f) een onderbord van het model M1, M8 en M19 tot M24, bedoeld in artikel 65.2, geeft, naargelang het geval, de plaatsen aan waar fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet, mogen geplaatst worden.”.

Art. 11. Artikel 70.2.2, 1°, tweede lid, van hetzelfde besluit, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Wanneer deze verkeersborden worden aangevuld met een onderbord van het model M1, M8 en M19 tot M24, bedoeld in artikel 65.2, gelden ze op het trottoir, behalve op de parkeerplaatsen bedoeld in de artikelen 70.2.1., 3°, f) en 77.5, tweede lid.”.

Art. 12. Artikel 77.5 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met het volgende lid:

“Een parkeerplaats uitgerust met rekken of aangegeven door een markering op de grond van het symbool of van de symbolen weergegeven op de onderborden M1, M8 en M19 tot M24 bedoeld in artikel 65.2, is, naargelang het geval, voorbehouden voor voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet.”.

Art. 13. Artikel 82bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, wordt vervangen als volgt:

“Art. 82bis. VOORTBEWEGINGSTOESTELLEN.

82bis.1. Reflectoren.

1° Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een stuur voeren altijd vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector.

2° Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen voeren altijd een zijdelingse signalisatie bestaande uit:

- ofwel een witte reflecterende strook langs elke kant van de voetsteunen;

- ofwel een witte reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel aan elke kant van de band van het voor- en achterwiel;

- ofwel de combinatie van de twee voornoemde types.

3° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3:

“Ces symboles peuvent être combinés sur un panneau additionnel unique du modèle M.”.

Art. 8. À l'article 65.5.9, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, le signal zonal suivant est ajouté comme exemple:

Art. 9. À l'article 70.2.1, 1°, dernier alinéa, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 29 janvier 2014, les mots “65.2, alinéa 2,” sont insérés entre les mots “à l'article” et les mots “70.2.1, 3°”.

Art. 10. L'article 70.2.1, 3°, f), du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, est remplacé par ce qui suit:

“f) Un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, prévu à l'article 65.2, indique, selon le cas, les endroits où les bicyclettes, les engins de déplacement et les cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non, peuvent être rangés.”.

Art. 11. L'article 70.2.2, 1°, alinéa 2, du même arrêté est complété avec la phrase suivante:

“Lorsque ces signaux sont complétés avec un panneau additionnel du modèle M1, M8 et M19 à M24, prévu à l'article 65.2, ils ont effet sur le trottoir, à l'exception des emplacements de stationnement visés aux articles 70.2.1., 3°, f), et 77.5, alinéa 2.”.

Art. 12. L'article 77.5 du même arrêté est complété par l'alinéa suivant:

“Un emplacement de stationnement équipé d'arceaux ou identifié par le marquage au sol du symbole ou des symboles figurant sur les panneaux additionnels M1, M8 et M19 à M24 prévus à l'article 65.2, est réservé, selon le cas, aux engins de déplacement, aux bicyclettes ou aux cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non.”.

Art. 13. L'article 82bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 13 février 2007, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 82bis. ENGINES DE DÉPLACEMENT.

82bis.1. Catadioptres.

1° Les engins de déplacement motorisés avec un guidon sont munis en permanence d'un catadioptré blanc à l'avant et d'un catadioptré rouge à l'arrière.

2° Les engins de déplacement motorisés sont munis en permanence d'une signalisation latérale constituée:

- soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche de chaque côté des repose-pieds;

- soit d'une bande réfléchissante de couleur blanche en forme de cercle continu de chaque côté du pneu de la roue avant et de la roue arrière;

- soit de la combinaison des deux types précédents.

82bis.2. Geluidstoestel.

De gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een stuur zijn uitgerust met een geluidstoestel dat kan worden gehoord op een afstand van 20 meter.

82bis.3. Remmen.

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen moeten uitgerust zijn met voldoende doelmatige remmen.

82bis.4. Afmetingen.

De maximale breedte van een voortbewegingstoestel is 1 meter.”.

Art. 14. De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 tot 13 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 15. Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 15 mei 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

V. VAN QUICKENBORNE

Nota

Parlementaire verwijzingen :

Stukken van de Kamer van volksvertegenwoordigers :

Doc 55 2354/ (2021/2022) :

001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroecke cs.

002 en 003: Amendementen.

004: Verslag van de eerste lezing.

005: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

006: Amendementen.

007: Verslag van de tweede lezing.

008: Tekst aangenomen in tweede lezing.

009: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Integraal verslag : 5 mei 2022.

82bis.2. Avertisseur sonore.

Les engins de déplacement motorisés avec un guidon sont équipés d'un avertisseur sonore pouvant être entendu à une distance de 20 mètres.

82bis.3. Freinage.

Les engins de déplacement motorisés doivent être pourvus de freins suffisamment efficaces.

82bis.4. Dimensions.

La largeur maximale d'un engin de déplacement est d'1 mètre.”.

Art. 14. Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 13.

Art. 15. La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 15 mai 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

V. VAN QUICKENBORNE

Note

Références parlementaires :

Documents de la Chambre des représentants :

Doc 55 2354/ (2021/2022):

001: Proposition de loi de M. Vandenbroecke et consorts.

002 et 003: Amendements.

004 : Rapport de la première lecture.

005: Articles adoptés en première lecture.

006. Amendements.

007: Rapport de la deuxième lecture.

008: Texte adopté en deuxième lecture.

009: Texte adopté par la séance plénière et soumis à la sanction royale.

Compte rendu intégral : 5 mai 2022.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[2022/203341]

18 MEI 2022. — Wet tot bevordering van de integratie van de begunstigden van het tijdelijk beschermingsstatuut

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1.

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2.

Artikel 5, § 2^{ter}, van de wet van 2 april 1965 betreffende het ten laste nemen van de steun verleend door de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, ingevoegd bij de wet van 21 november 2016, wordt vervangen als volgt :

“ § 2^{ter}. Tussen 4 maart 2022 en 3 maart 2024 is een bijkomende toelage op het bedrag van de financiële maatschappelijke dienstverlening ten laste genomen door de Staat overeenkomstig artikel 11, § 2, verschuldigd aan het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn voor elke persoon die de eerste keer financiële maatschappelijke dienstverlening ontvangt in de hoedanigheid van begunstigde van de

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[2022/203341]

18 MAI 2022. — Loi visant à favoriser l'intégration des personnes bénéficiant de la protection temporaire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}.

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2.

L'article 5, § 2^{ter}, de la loi du 2 avril 1965 relative à la prise en charge des secours accordés par les centres publics d'action sociale, inséré par la loi du 21 novembre 2016, est remplacé par ce qui suit :

« § 2^{ter}. Entre le 4 mars 2022 et le 3 mars 2024, une subvention complémentaire du montant des frais de l'aide sociale financière pris en charge par l'État conformément à l'article 11, § 2, est due au centre public d'action sociale pour chaque personne qui perçoit pour la première fois, l'aide sociale financière en qualité de bénéficiaire de la protection temporaire au sens du titre II, chapitre IIbis (articles 57/29 à